

RRG.6220.01.1-16.2011

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 77 ust. 1 i 2, oraz art. 82 i art. 85 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Pana Nadleśniczego inż. Wacława Turzyńskiego, reprezentującego Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, „Nadleśnictwo Bytów”, ul. Szarych Szeregów 7, 77-100 Bytów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Budowa drogi leśnej wywozowej nr 101L w leśnictwach: Gałęźnia i Gałęzowo realizowanej na działkach o nr 315/1, 2/1, 5/1, 6, 7/1, 8, 9/1 – obręb Gałęźnia Wielka oraz nr 10/1 – obręb Gałęźnia Mała, gmina Kołczygłowy”** i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym działając w oparciu o:

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku – znak RDOŚ-Gd-WOO.4242.157.8.2011.IK z dnia 31.01.2012 r.
- Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie – znak SE.ZNS-80/491-2/4/11 z dnia 26.07.2011 r.

określam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na
„Budowie drogi leśnej wywozowej nr 101L w leśnictwach: Gałęźnia i Gałęzowo, realizowanej na działkach o nr 315/1, 2/1, 5/1, 6, 7/1, 8, 9/1 – obręb Gałęźnia Wielka oraz nr 10/1 – obręb Gałęźnia Mała, gmina Kołczygłowy”

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi leśnej wywozowej nr 101L w leśnictwach: Gałęźnia i Gałęzowo realizowanej na działkach o nr 315/1, 2/1, 5/1, 6, 7/1, 8, 9/1 – obręb Gałęźnia Wielka oraz nr 10/1 – obręb Gałęźnia Mała. W wyniku realizacji inwestycji, poprawie ulegną parametry oraz stan istniejącej drogi leśnej poprzez jej poszerzenie, przeprofilowanie i wzmocnienie konstrukcji. Parametry techniczne budowanej drogi: długość – 2,33 km, szerokość 5,0 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach i mijankach, wykonanie nawierzchni planuje się z pospółki o grubości 20 cm lub z płyt żelbetowych. Przedsięwzięcie obejmuje obszar działek leśnych, przez które przebiega droga leśna pełniąca funkcję drogi wywozowej i zakwalifikowana jest do sieci docelowej dróg wywozowych na terenie nadleśnictwa.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

a) faza realizacji:

- w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody), powodowanymi pracą urządzeń;
- prace budowlane i montażowe należy realizować w porze dziennej z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska;
- plac budowy i jego zaplecza (bazy techniczne i składy materiałów) należy lokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi, powinny być utwardzone i uszczelnione oraz wyposażone w maty sorbujące;
- zaplecze budowy należy zaopatrzyć w sanitariaty, a ścieki socjalno bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników i zapewnić ich opróżnianie;
- należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany zgodnie z certyfikatem dopuszczenia go do użytkowania, w przypadku wystąpienia awarii należy zabezpieczyć grunt w miejscu wykonywania robót przez zanieczyszczeniami substancjami niebezpiecznymi pochodzącymi z uszkodzonych maszyn;
- maszyny i urządzenia podczas przerw w pracy należy wyłączać (unikać pracy urządzenia na tzw. biegu jałowym);
- drzewa przeznaczone do wycinki należy usunąć w ramach, prowadzonej przez Wnioskodawcę gospodarki leśnej oraz ograniczyć ją wyłącznie do drzew kolidujących z planowanymi pracami budowlanymi;
- przy pracach prowadzonych w pobliżu istniejących drzew, nie przeznaczonych do wycinki, podjęte muszą być działania: zabezpieczenie pni, koron i systemów korzeniowych drzew oraz ręczne wykonywanie prac w bezpośredniej bliskości systemów korzeniowych, nieskładowanie materiałów budowlanych bezpośrednio pod koronami drzew;
- roboty budowlane należy przygotować w sposób zapewniający płynność robót, ograniczenie hałasu oraz minimalizację dewastacji zespołów roślinnych;
- prace należy prowadzić wyłącznie w obrębie pasa istniejącej drogi leśnej (nie przekraczającego 6,0 m szerokości);
- prace związane z przedmiotową inwestycją należy prowadzić poza okresem lęgu i wychowania młodych ptaków (tj. poza okresem 15 marca – 31 lipca);
- prace związane z przedmiotową inwestycją należy prowadzić poza okresem godowym płazów i gadów oraz początkowym okresem życia aktywnego płazów i okresem inkubacji jaj i wylęgu gadów (tj. poza okresem 1 kwietnia – 31 lipca);
- na niszczenie miejsc lęgowych lub siedlisk gatunków zwierząt objętych ochroną, przed przystąpieniem do prac, należy uzyskać odrębne zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych należy zabezpieczyć wyciek przed przemieszczeniem się w dół rzeki, zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie

skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy, a teren przywrócić do stanu pierwotnego;

- w trakcie budowy należy wykorzystywać zdjętą warstwę ziemi, która powinna być odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych; przed rozpoczęciem realizacji inwestycji należy zdjąć i zmagazynować w przyłomie warstwę humusu, która po wykonaniu obiektów i ukształtowaniu terenu, powinna być zagospodarowana na terenach sąsiadujących z przedmiotową inwestycją;
- po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy przeprowadzić pełną rekultywację terenu;
- należy usunąć wszelkie ewentualne szkody wynikające z realizacji przedsięwzięcia.

b) faza eksploatacji:

- należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy;
- racjonalnie i oszczędnie wykorzystywać energię, materiały, surowce i paliwa;
- zapewnić ograniczenie do minimum emisji zanieczyszczeń z tytułu ruchu pojazdów ciężkich, poprzez właściwą organizację umożliwiającą optymalne wykorzystanie środków transportu;
- stosować substancje o małym potencjale zagrożeń.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- w projekcie budowlanym należy sporządzić bilans mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji oraz określić warunki i sposób ich zagospodarowania oraz rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych w związku z prowadzonym przedsięwzięciem;
- projekt budowlany powinien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie na środowisko w szczególności w fazie budowy;
- obowiązkiem inwestora jest opracowanie i przestrzeganie warunków eksploatacji zgodnie z wewnętrzną instrukcją eksploatacji zawierającą opis funkcjonowania urządzeń, zakres, metody realizowania harmonogramu niezbędnych prac konserwacyjnych, kontrolnych oraz przestrzegania warunków BHP i ppoż., natomiast pracownicy zobowiązani są do przestrzegania zasad higieny osobistej, stosowania środków ochrony osobistej (w zależności od charakteru pracy).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Dla wybranego wariantu realizacji przedsięwzięcia poważna awaria przemysłowa może być jedynie związana z ponadnormatywnym wyciekiem substancji niebezpiecznych, mogącym doprowadzić do zanieczyszczenia środowiska wodno – gruntowego oraz zakłócić egzystencje siedlisk gatunków zwierząt objętych ochroną.

Przedsięwzięcie to należy zaprojektować, wykonać i prowadzić w sposób zapobiegający awariom przemysłowym ograniczający skutki dla ludzi i środowiska.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których prowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Analiza zasięgu i rodzaju oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że nie występuje ryzyko transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko, m.in. rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń.

6. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

Z przedłożonego raportu wynika, że dla planowanego przedsięwzięcia nie występuje konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Brak konieczności nakładania na wnioskodawcę dodatkowych obowiązków:

Przy przyjęciu proponowanych rozwiązań nie ma potrzeby wprowadzania dodatkowych obowiązków, w tym prowadzenia monitoringu zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji.

UZASADNIENIE

Dnia 30.03.2011 r. do Urzędu Gminy w Kołczygłowach wpłynął wniosek Pana Nadleśniczego inż. Wacława Turzyńskiego reprezentującego Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe „Nadleśnictwa Bytów”, ul. Szarych Szeregów 7, 77-100 Bytów, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi leśnej wywozowej nr 101L w leśnictwach: Gałęźnia i Gałęzowo realizowanej na działkach o nr 315/1, 2/1, 5/1, 6, 7/1, 8, 9/1 – obręb Gałęźnia Wielka oraz nr 10/1 – obręb Gałęźnia Mała, gmina Kołczygłowy”. Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. kartę informacyjną o planowanym przedsięwzięciu, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397) jest kwalifikowane jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku powyższym realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, stronom zapewniano możliwość zapoznania się i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

Postępowanie prowadzone jest z udziałem społeczeństwa na podstawie art. 30, art. 33 ust. 1, pkt 1, w związku z art. 79 ust.1 ustawy z dnia 8 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), polegającym na czynnym prawie do udziału w każdym stadium postępowania, w tym do składania wniosków i skarg w postępowaniu wyjaśniającym. W trakcie prowadzenia postępowania nie wniesiono uwag, wniosków ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 Wójt Gminy Kołczygłowy zwrócił się z pismem znak RRG.6220.01.1-4.2011 z dnia 07.04.2011 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie w sprawie wyrażenia opinii o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie drogi leśnej wywozowej nr 101L w leśnictwach: Gałęźnia i Gałęzowo realizowanej na działkach o nr 315/1, 2/1, 5/1, 6, 7/1, 8, 9/1 – obręb Gałęźnia Wielka oraz nr 10/1 – obręb Gałęźnia Mała, gmina Kołczygłowy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie pismem znak: SE.ZNS-80/491/22/11 z dnia 21.04.2011 r. (data wpływu 26.04.2011 r.) wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu znalazł się zapis, iż przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne pozwolą na skuteczną ochronę środowiska. Powstanie drogi umożliwi przejazd wszystkich pojazdów oraz skróci czas i drogę dojazdu do miejsc pozyskiwania drewna oraz potencjalnego powstania pożarów. Przewidywane oddziaływanie na środowisko wystąpić może jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia i można je określić jako chwilowe o niewielkim natężeniu i skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji.

Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, w tym także opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4240.303.2.2011.IK z dnia 16.05.2011 r. (data wpływu: 23.05.2011r.) o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uznano, że w analizowanym przypadku wymagane jest przeprowadzenie w/w oceny. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w uzasadnieniu do swojego postanowienia stwierdził, że teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w Parku Krajobrazowym „Dolina Słupi” oraz na obszarach Natura 2000, dla których zostały wyznaczone obszary „Dolina Słupi” PLB 220002 i potencjalny obszar Natura 2000 „Dolina Rzeki Słupi”. Ze względu na rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, istnieje jednak prawdopodobieństwo oddziaływania inwestycji na ekosystemy Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. W związku z powyższym Wójt Gminy Kołczygłowy jako organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia wydał w dniu 25.05.2011 r., znak: RRG.6220.01.1-5.2011 postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej wywozowej nr 101L w leśnictwach: Gałęźnia i Gałęzowo realizowanej na działkach o nr 315/1, 2/1, 5/1, 6, 7/1, 8, 9/1 – obręb Gałęźnia Wielka oraz nr 10/1 – obręb Gałęźnia Mała, gmina Kołczygłowy, określając jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po przedstawieniu przez Wnioskodawcę Raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, opracowanego przez Pana Marka Skierkę – czerwiec 2011r. (aktualizacja: listopad 2011r., styczeń 2012r.), organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie wystąpił z pismem znak: RRG.6220.01.1-7.2011 z dnia 08.07.2011r. (uzupełnionego dnia 24.11.2011r., 17.01.2012r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie o uzgodnienie wymagań i warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem z dnia 31.01.2012 r. (data wpływu: 06.02.2012r.) znak: RDOŚ-Gd-WOO.4242.157.8.2011.IK oraz Państwowy

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie postanowieniem z dnia 26.07.2011r. (data wpływu: 28.07.2011r.) znak: SE.ZNS-80/491-2/4/11, uzgodnili swoje warunki realizacji przedsięwzięcia. Treść tych uzgodnień została zawarta w sentencji decyzji.

Planowane przedsięwzięcie polega na poprawieniu parametrów oraz stanu technicznego istniejącej drogi leśnej (pełniące funkcję drogi wywozowej) poprzez jej rozszerzenie, przeprofilowanie i wzmocnienie konstrukcji. W ramach prowadzonej inwestycji wykonane ponadto zostaną pobocza oraz doły chłonne gromadzące wodę opadową. Planowane przedsięwzięcie ograniczone będzie do istniejącego pasa drogi leśnej o maksymalnej szerokości 6,0 m. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 315/1, 2/1, 5/1, 6, 7/1, 8, 9/1 – obręb Gałąźnia Wielka oraz nr 10/1 – obręb Gałąźnia Mała, gmina Kołczygłowy.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 „Dolina Słupi” PLB 220002 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie potencjalnego obszaru Natura 2000 „Dolina Rzeki Słupi”. Na podstawie Standardowego Formularza Danych, w/w obszar charakteryzuje się występowaniem 21 siedlisk przyrodniczych z I Załącznika „Dyrektywy Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory” (zwanej Dyrektywą Siedliskową), zajmujących blisko 50 % powierzchni obszaru: twardowodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki wodne z podwodnymi łąkami ramienic, starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion Potamion*, naturalne dystroficzne zbiorniki wodne, nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników *Ranunculion fluitantis*, ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą oraz zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej regeneracji, obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, źródłiska wapienne ze zbiorowiskami *Cratoneurion commutati*, gorskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, kwaśne buczyny i żyzne buczyny, grąd subatlantycki, pomorski kwaśny las brzoźowo – dębowy, bory i lasy bagienne, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe. Ponadto obszar zaprojektowano w celu ochrony gatunków: minogów (minóg rzeczny i strumieniowy), ryb (głowacz białopłetwy, różanka, koza, łosoś atlantycki), ssaków (bóbr, wydra), płazów (traszka grzebieniasta, kumak nizinny) oraz bezkręgowców (poczwarówka zwężona, skójka gruboskorupowa, trzepla zielona, zalotka większa i czerwńczyk nieparek).

W granicach obszaru Natura 2000 „Dolina Słupi” PLB 220002 występuje, co najmniej 23 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, z czego przedmiot ochrony w obszarze stanowią: kania ruda, bielik, derkacz, żuraw, puchacz, włochatka, sóweczka, gągoł, tracz nurogęś, brodziec piskliwy. W okresie lęgowym obszar zasiedla, co najmniej 1 % populacji krajowej następujących gatunków ptaków: kania ruda (PCK), lelek, rybołów (PCK), brodziec piskliwy, gągoł; w stosunkowo wysokim zagęszczeniu występują w znaczących ilościach: bocian biały, bocian czarny, żuraw, samotnik, lerka i gąsiorek. W trakcie realizacji inwestycji zasadnym będzie zaplanowanie prac z uwzględnieniem okresu lęgowego ptaków. Roboty budowlane i związanym z nimi hałas spowoduje okresowe przepłoszenie ptaków. Dlatego też, prace te powinny odbywać się poza sezonem lęgowym, czyli od początku marca do końca sierpnia. Z uwagi na niewielką skalę planowanej wycinki drzew oraz ograniczony zakres realizacji przedsięwzięcia, przy wyeliminowaniu prowadzenia prac w wymienionym okresie, potencjalne oddziaływanie na ptactwo lęgowe w fazie budowy zostanie praktycznie wyeliminowane. Zwraca się jednak uwagę, że na niszczenie miejsc lęgowych gatunków zwierząt objętych ochroną, przed przystąpieniem do prac, należy uzyskać odrębne zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie położone jest także w granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. Jego powierzchnia wynosi 37 040 ha i wraz ze swoją otuliną – 83 170 ha, obejmuje obszar środkowego i dolnego biegu rzeki Słupi. Charakterystyczną cechą Parku jest

lesistość, aż 72 % powierzchni zajmują lasy. Najczęściej spotyka się bór sosnowy świeży i mieszany, znacznie rzadziej bagienny. Lasy liściaste Parku reprezentowane są przez kilka typów zbiorowisk, których największe powierzchnie zajmują buczyny niżowe, dolinom rzeczonym towarzyszą grądy, łęgi i zarośla wierzbowe. Jest to jedno z najbogatszych gatunkowo zbiorowisk roślinności. Według inwentaryzacji przeprowadzonych przez PGL LP (RDLP Szczecinek, 2007), w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie chronionego siedliska przyrodniczego 9130-2 – żyzne buczyny niżowe. Przedsięwzięcie graniczy jednak nieznacznie z w/w siedliskiem. W odległości ok. 200 m od przedmiotowej inwestycji oznaczono ponadto płat siedliska: 9190-2 – kwaśne dąbrowy. Z uwagi na zakres inwestycji oraz jej lokalizację względem w/w siedlisk, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła wpłynąć na pogorszenie warunków kształtowania się przyrodniczych siedlisk chronionych.

Planowane przedsięwzięcie jest znaczącym zamierzeniem budowlanym i głównie na etapie realizacji, może generować zwiększoną antropopresję oraz powodować zwiększenie ryzyka zanieczyszczeniami ropopochodnymi. Zabezpieczenie urządzeń budowlanych przed wyciekami szkodliwych substancji, szybkie usuwanie powstałych wycieków i rekultywacja skażonych terenów oraz ograniczenie inwestycji do pasa istniejącej drogi leśnej pozwoli na minimalizację szkodliwego oddziaływania zanieczyszczeń na ekosystemy wodno – gruntowe, a tym samym na gatunki zwierząt tam bytujące.

Na obszarze inwestycyjnym autor Raportu stwierdził występowanie wielu gatunków gadów. Gatunki te charakteryzują się rozrodem przypadającym na miesiące wiosenne (kwiecień-maj). Inkubacja jaj odbywa się w miesiącach wczesnoletnich (czerwiec-lipiec). Ograniczenie robót budowlanych do okresu poza w/w miesiącami pozwoli zabezpieczyć okres godowy i zapewnić gatunkom efektywne odbycie rozrodu, co zwiększy szanse na uzupełnienie populacji. Na terenie przedsięwzięcia stwierdzić można także występowanie wielu chronionych gatunków płazów, m.in. kumak nizinny, ropucha szara. Przy planowanych pracach budowlanych, konieczne jest więc uwzględnienie okresów pory godowej i składania jaj (kwiecień-czerwiec) oraz początkowego okresu życia aktywnego płazów (maj-lipiec). Prowadzenie robót w w/w miesiącach, spowodować może istotne zagrożenie dla efektywnego odbycia rozrodu gatunków bytujących w ty regionie.

Mając na uwadze powyższe oraz wnioski Raportu o oddziaływaniu na środowisko, położenie inwestycji względem siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych należy przyjąć, iż przy zapewnieniu odpowiednich środków i procedur minimalizujących płoszenie zwierząt oraz powstawanie niekontrolowanych zanieczyszczeń środowiska wodno – gruntowego, inwestycja nie wpłynie negatywnie na gatunki chronione.

Ponadto, pomimo lokalizacji inwestycji w granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”, przy uwzględnieniu skali inwestycji oraz zaproponowanych środków minimalizujących negatywne oddziaływanie na środowisko, przedsięwzięcie nie narusza przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W toku postępowania oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji, nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań. Ponadto jakość informacji dostarczonych przez Wnioskodawcę w Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jest wystarczająco szczegółowa, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Kołczygłowy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Wójt Gminy
inż. Wacław Kozłowski

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Rozdzielnik:

1. Urząd Gminy w Kołczygłowach – tablica ogłoszeń i BIP,
2. Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe „Nadleśnictwa Bytów”, ul. Szarych Szeregów 7, 77-100 Bytów
3. Tablica ogłoszeń – w pobliżu miejsca planowanej inwestycji.

Otrzymują:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie, ul. Sikorskiego 27, 77-100 Bytów.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Strony postępowania wymienione w aktach sprawy.

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia
numer RRG.6220.01.1-16.2011 z dnia 20.02.2012 roku.

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę drogi leśnej wywozowej w leśnictwach: Gałęźnia i Gałęzowo (stanowiącą drogę przeciwpożarową nr 10), w tym poprawienie parametrów oraz stanu istniejącej drogi leśnej, poprzez jej poszerzenie, przeprofilowanie i ogólne wzmocnienie konstrukcji drogi. Planowane parametry techniczne budowanej drogi: długość - 2,33 km, szerokość – 5,0 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach. Na krótkich odcinkach (strome podjazdy do 100 m długości) planuje się ułożenie płyt żelbetowych.

Inwestycja obejmuje obszar działek leśnych pozostających w Zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego, Nadleśnictwo Bytów, przez które przebiega droga, znajdująca się w granicach Gminy Kołczygłowy, powiat bytowski, woj. pomorskie oraz zjazd na drogę gruntową stanowiącą własność Gminy Kołczygłowy.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Całość inwestycji będzie realizowana na terenie gminy Kołczygłowy w miejscowościach Gałęźnia Wielka i Gałęźnia Mała. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr 2/1, 5/1, 6, 7/1, 8, 9/1, 315/1 – obręb Gałęźnia Wielka oraz 10/1 – obręb Gałęźnia Mała. Projektowana nawierzchnia zajmuje powierzchnię - 11 650 m². Powierzchnia działek:

- dz. nr 2/1 – 21,30 ha;
- dz. nr 5/1 – 10,09 ha;
- dz. nr 6 – 30,96 ha;
- dz. nr 7/1 - 26,88 ha;
- dz. nr 8 – 26,97 ha;
- dz. nr 9/1 – 19,56 ha;
- dz. nr 315/1 – 0,32 ha;
- dz. nr 10/1 – 37,42ha.

Teren objęty przedsięwzięciem stanowi droga leśna pełniąca funkcję drogi wywozowej, zakwalifikowana do sieci docelowej dróg wywozowych nadleśnictwa. W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania w związku z planowanym zamierzeniem. Na niektórych odcinkach w pasie drogowym obejmującym koronę drogi i teren przyległy niezbędny do

odtworzenia rowów przydrożnych występują drzewa, które zostaną usunięte w ramach prowadzonej gospodarki leśnej.

W rejonie planowanego zamierzenia nie występują pomniki przyrody, ani żadna roślinność chroniona prawem.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia).

W ramach inwestycji planuje się wyprofilowanie nawierzchni drogi wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach i mijankach, odtworzenie niezbędnych rowów przydrożnych oraz wykonanie nawierzchni z pospółki grubości 20 cm. Na krótkich odcinkach planuje się ułożenie płyt żelbetowych. Przewiduje się także w niewielkim zakresie prace związane z odsadzeniami bądź z wycinką drzew lub krzewów w strefie przydrożnej. W trakcie realizacji przedsięwzięcia Wykonawca posłuży się następującymi urządzeniami: równiarka samojezdna, spycharka gąsienicowa, walec statyczny samojezdny, walec wibracyjny samojezdny, pojazdy samowyladowcze.

Obsługa komunikacyjna inwestycji odbywać się będzie w oparciu o drogę gminną będącą częścią istniejących dróg publicznych stanowiącą własność Gminy Kołczygłowy (dz. nr 315/1) oraz drogę powiatową nr 1200G będącą własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Bytowie.

Całość przewidzianych do zastosowania materiałów i technologii jest obojętna ekologicznie, w trakcie eksploatacji nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska oraz nie spowoduje negatywnego oddziaływania na komponenty środowiska.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Dla planowanego przedsięwzięcia wyróżniono trzy warianty realizacyjne:

- Wariant A – polegający na zaniechaniu realizacji przedsięwzięcia,
- Wariant B – polegający na realizacji inwestycji w pełnym zakresie,
- Wariant C – realizacja inwestycji w innej technologii (budowa drogi asfaltowej).

Realizacja wariantu A, czyli zaniechanie realizacji przedsięwzięcia przyczyni się do zachowania w niezmienionym stanie krajobrazu, uniknie się naruszenia wierzchniej warstwy gleby oraz usunięcia drzew i krzewów. Nie podjęcie inwestycji spowoduje dalszą degradację drogi, jej zniszczenie i całkowitą nieprzejezdnosć, co wydłuży drogę przejazdu pojazdów obsługujących gospodarkę leśną, a także uniemożliwi właściwe zabezpieczenie przeciwpożarowe terenów leśnych. Podsumowując wariant ten jest wariantem obojętnym dla środowiska ponadto nie jest ekonomicznie uzasadniony.

Wariant B realizacji przedsięwzięcia należy uznać za najkorzystniejszy spośród proponowanych. Wariant ten pozwala optymalnie rozwiązać obsługę komunikacyjną tego obszaru, co wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza pyłami i spalinami, ograniczy hałas poprzez skrócenie czasu przejazdu pojazdów. Pozwoli zapewnić przeciwpożarowe zabezpieczenie lasów. Wykorzystane

materiały w trakcie realizacji inwestycji są pochodzenia naturalnego. Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie. Przedstawiony wariant realizacji przedsięwzięcia jest ekonomicznie uzasadniony oraz korzystny dla środowiska przyrodniczego.

Wariant C w postaci realizacji przedsięwzięcia w innej technologii (budowa drogi asfaltowej) nie znalazł uzasadnienia ekologicznego ani ekonomicznego. Zastosowanie takiej technologii spowodowało by wprowadzenie obcych materiałów do środowiska leśnego oraz wysokie koszty związane z realizacją przedsięwzięcia. Wariant C jest najmniej korzystny dla środowiska.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

Przyjęte rozwiązania technologiczno – techniczne pozwolą na skuteczną ochronę środowiska. Wykonana nawierzchnia umożliwi przejazd wszystkich pojazdów oraz skróci czas i drogę dojazdów do miejsc potencjalnego powstawania pożarów, a także pozyskiwania drewna. Pozwoli to zminimalizować emisję spalin samochodowych i hałasu. Ogólne oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe o niewielkim natężeniu i skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji.

W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej, poza okresem lęgowym ptaków dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie, pochodzącego z pracy maszyn budowlanych. Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na niewielki zakres robót oraz krótkotrwałe ich użytkowanie, co wpłynie na szybkie rozproszenie zanieczyszczeń. Wykorzystane do budowy materiały są całkowicie obojętne ekologicznie i nie wpłyną na walory przyrodnicze tego terenu.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska substancji bądź energii.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

W przypadku omawianego przedsięwzięcia z uwagi na jego charakter oraz lokalizację względem granicy państwa nie ma możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

8. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Dla planowanego przedsięwzięcia, nie występuje konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wójt Gminy
inż. Wacław Kozłowski