

RRG.6220.03.1-7.2011

DECYZJA

Na podstawie art. 105 § 1 K.p.a w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397),

umarzam postępowanie

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg dojazdowych na terenach działek nr 26, 38, 44, 27, 28/2, 24, 25, 3/1, 19 w miejscowości Barkocin, obręb geodezyjny Barkocin, gm. Kołczygłowy.

UZASADNIENIE

W dniu 23 listopada 2011 roku do tutejszego Urzędu złożony został wniosek przez APION Sp. z o. o., ul. 3-go Maja 44, 76-200 Słupsk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie dróg dojazdowych na terenach działek nr 26, 38, 44, 27, 28/2, 24, 25, 3/1, 19 w miejscowości Barkocin, obręb geodezyjny Barkocin, gm. Kołczygłowy.

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz kopie map ewidencyjnych obejmujących teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 73 ust. 1 powołanej wyżej ustawy, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania w/w decyzji, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 jest wójt.

Zgodnie z § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) przedsięwzięcie to, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 w/w rozporządzenia zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Niniejsze przedsięwzięcie poddane zostało procedurze screeningu (przesądzeniu o konieczności przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko).

W dniu 24 listopada 2011 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Postępowanie to prowadzone jest z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Kołczygłowach: bip.kolczyglowy.pl oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Kołczygłowach oraz w pobliżu miejsca planowanej inwestycji. Poinformowano o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania wynikających z art. 10 K.p.a oraz art. 33 ust. 1, art. 34, 35 w/w ustawy do czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym do składania wniosków dowodowych w postępowaniu wyjaśniającym oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją niniejszej sprawy w Urzędzie Gminy w Kołczygłowach, przy ul. Słupskiej 56, pokój 21, w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 15.00, w terminie 21 dni od dnia ogłoszenia niniejszego zawiadomienia.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 i 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza obowiązek przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii organu ochrony środowiska i państwowego powiatowego inspektora sanitarnego.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie dnia 24 listopada 2011r. pismem znak: RRG.6220.03.1-3.2011 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby- co do określenia zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko. Wystąpienie podane zostało do publicznej wiadomości stronom postępowania poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Kołczygłowych: bip.kolczyglowy.pl oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Kołczygłowych i w pobliżu miejsca planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie, pismem znak: SE.ZNS-80/491-1/57/11 z dnia 6 grudnia 2011 r. (data wpływu: 15.12.2011 r.) wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4240.840.2.2011.AM z dnia 15 grudnia 2011r. (data wpływu: 21.12.2011r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż planowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na wykonaniu nawierzchni dróg dojazdowych, ciągów pieszo – jezdnych i pieszych oraz parkingów w technologii nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego. W ramach przedsięwzięcia zaplanowano: drogę dojazdową o szerokości 5,0 m (szer. pasa drogowego 15,0 m) i długości ok. 867 mb; ciągi pieszo – jezdne o szerokości 4,0 m (szer. pasa drogowego 10,0 m) i długości ok. 1 908 mb; oraz ciągi piesze o szerokości 4,0 m (szer. pasa drogowego 10,0 m) i długości ok. 140 mb.

Technologia wykonania dróg polegać będzie na wyprofilowaniu koryta pod drogi, wykonaniu warstwy odsączającej z piasku oraz warstwy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na niektórych fragmentach, może zajść potrzeba zastosowania dodatkowo geowłókniny jako warstwy separującej grunty od warstwy odsączającej. Ponadto z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana sieć dróg zlokalizowana zostanie na terenach działek nr 26 (pow. 15,29 ha), 38 (pow. 12,25 ha), 27 (pow. 0,13 ha), 28/2 (pow. 1,44 ha), 24 (pow. 13,84 ha), 25 (pow. 13,46 ha), 3/1 (pow. 1,83 ha), 19 (pow. 2,31 ha), 44 (pow. 0,35 ha) położonych w obrębie i miejscowości Barkocin, gmina Kołczygłowy, powiat

bytowski, woj. pomorskie. Obecnie w miejscu projektowanych dróg nie ma utwardzonych nawierzchni.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397) zalicza się jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W myśl art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 ze zm.), droga o nawierzchni twardej, to tzw. droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, klinkierowej lub brukowej oraz z płyt betonowych lub kamienno betonowych.

Analizując więc łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz analizując informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutejszy organ zważył iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Biorąc pod uwagę w/w opinie Wójta Gminy Kołczygłowy postanowieniem RRG.6220.03.1-5.2011 z dnia 27.12.2011 r. odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowienie to podane zostało do publicznej wiadomości stronom postępowania poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Kołczygłowach: bip.kolczyglowy.pl oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Kołczygłowach oraz w pobliżu miejsca planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja w stosunku do stanu pierwotnego nie pogorszy i nie wpłynie w sposób negatywny na środowisko naturalne, a zrealizowana inwestycja nie będzie źródłem zanieczyszczeń powietrza oraz nie będzie stwarzała zagrożeń dla środowiska naturalnego. Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie krótkotrwale i dotyczyć będzie tylko fazy budowy. Gleby na terenie budowy nie będą zagrożone żadnymi odpadami negatywnie wpływającymi na środowisko naturalne. Ze względu na miejsce i rodzaj inwestycji nie ma zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych, złóż kopalin, klimatu, krajobrazu, dóbr materialnych i dziedzictw kultury.

Organ prowadzący postępowanie w celu stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględnił obok

wymienionych wyżej opinii szczegółowe uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy uznając, iż nie przemawiają one za przeprowadzeniem oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w uzasadnieniu stwierdzając:

- **w zakresie rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia**

Inwestycja, której dotyczy wniosek polega na budowie dróg dojazdowych na terenach działek nr 26, 38, 44, 27, 28/2, 24, 25, 3/1, 19 w miejscowości Barkocin, obręb geodezyjny Barkocin, gm. Kołczygłowy i obejmuje swym zakresem budowę sieci dróg na nowym osiedlu w m. Barkocin polegać będzie na wykonaniu nawierzchni dróg w technologii kruszywa łamanego jako warstwy utwardzonej. Planowana budowa dróg zajmować będzie powierzchnię ok. 43 354 m², w tym:

- Powierzchnia pasa drogowego drogi dojazdowej oznaczono w MPZP jako KDD, wynosić będzie ok. 13 005 m² w tym powierzchnia drogi ok. 4 335 m²,
- Powierzchnia pasa drogowego drogi oznaczonej w MPZP jako KDpj - ciąg pieszo – jezdny, wynosić będzie ok. 19 080 m², w tym powierzchnia drogi ok. 7 750 m²,
- Powierzchnia pasa drogowego drogi oznaczonej w MPZP jako KP - ciąg pieszy wynosić będzie ok. 1 500 m², w tym powierzchnia drogi ok. 580 m²,
- Powierzchnię wydzieloną pod parking KDU wynosić będzie 1 969 m²,
- Powierzchnię wydzieloną pod drogi dojazdowe wewnętrzne wynosić będzie ok. 7 800 m² w tym powierzchnia drogi ok. 3 900 m².

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na wykonaniu nawierzchni dróg dojazdowych, ciągów pieszo – jezdnych oraz parkingów w technologii nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego. Lokalizacja planowanych dróg i ciągów pieszo – jezdnych, zgodna jest z uchwalonym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla przedmiotowego terenu.

Głównym celem realizacji przedsięwzięcia będzie podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i osiedleńczej oraz dostosowanie parametrów dróg gminnych do obecnie obowiązujących przepisów technicznych. W chwili obecnej w miejscu projektowanych dróg nie ma żadnych utwardzonych nawierzchni. Obsługa komunikacyjna opierała się będzie o projektowane zjazdy z dróg publicznych o nawierzchni asfaltowej tj. powiatowej (działka nr 9) oraz gruntowej drogi gminnej (działka nr 19). Powierzchnia biologicznie czynna, która zostanie zniszczona stanowi ok. 10% całkowitej powierzchni przewidzianej pod inwestycję. Planowaną budowę należy rozpocząć od robót mających na celu przygotowanie terenu czyli usunięcia humusu pod planowanymi drogami, w tym wykonanie koryt i wykopów w celu odwodnienia terenu oraz wykonania warstwy odsączającej z piasku. Na terenie projektowanej

inwestycji nie istnieje podziemna infrastruktura w postaci kabli energetycznych i telekomunikacyjnych oraz innych mediów tj. sieć wodociągowa.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się oddziaływań na środowisko innych przedsięwzięć.

Zamierzenie inwestycyjne nie będzie naruszać zasobów naturalnych, gdyż w obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania zasobów naturalnych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia nastąpi krótkotrwały wzrost zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń budowlanych oraz poziomu hałasu związanych z pracą sprzętu budowlanego. Wskazane powyżej oddziaływania nie wprowadzą w środowisku znaczących, a tym bardziej nieodwracalnych zmian oraz nie wpłyną znacząco na zdrowie i warunki życia ludzi. Odpady powstałe podczas budowy nie są zaliczane do niebezpiecznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206) powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 z późn. zm.).

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, nie będą wykorzystywane technologie ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

- **w zakresie usytuowania przedsięwzięcia**

Inwestycja będzie realizowana w miejscowości Barkocin, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 26, 38, 44, 27, 28/2, 24, 25, 3/1, 19 – obręb Barkocin w gminie Kołczygłowy.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na występujące w bliskim sąsiedztwie obszary wodno-błotne tj. zlewnia Jeziora Granicznego, rzeka Pokrzywna, oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, czy strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, jak również na krajobrazy mające znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne ze względu na duże odległości jego lokalizacji. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na najbliższe położone obszary chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także na inne formy ochrony przyrody, jak przyrodę Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. Planowana inwestycja ze względu na zakres i usytuowanie nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych, jak również nie spowoduje utraty bądź fragmentaryzacji siedlisk

przyrodniczych i siedlisk gatunków. Miejsce realizacji inwestycji położone jest poza obszarem Otuliny Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. Teren pod planowane przedsięwzięcie nie leży również na terenach obszaru Natura 2000. Inwestycja, ze względu na znaczną odległość, nie będzie zagrażać pomnikom przyrody występujących na terenie Gminy Kołczygłowy.

W bliskim sąsiedztwie nie występują obszary przylegające do uzdrowisk i obszary ochrony uzdrowiskowej, bądź obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Obszar inwestycji zgodny jest z uchwalonym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla przedmiotowego terenu. Gęstość zaludnienia Gminy Kołczygłowy wynosi 25 mieszk./km².

- **w zakresie rodzaju i skali możliwego oddziaływania na środowisko**

Wraz z realizacją inwestycji pojawią się zagrożenia, które będą związane z etapem robót budowlanych, jednak zostaną one zminimalizowane poprzez działania zapobiegawcze takie jak: prowadzenie robót budowlanych z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z przepisów ustawy o ochronie przyrody, teren budowy będzie spełniać normy budowlane w zakresie ochrony środowiska i ochrony przyrody, w trakcie realizacji inwestycji będzie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, ochrona naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Wpływ na glebę i szatę roślinną w fazie budowy ograniczy się do bezpośredniego otoczenia działek planowanej inwestycji. Powstałe odpady takie jak gleba, masy roślinne, tworzywa sztuczne, papier i tektura będą selektywnie gromadzone na placu budowy, a następnie unieszkodliwiane: gleba wykorzystana będzie do rekultywacji terenów własnych, masy roślinne do wytworzenia kompostów, tworzywa sztuczne, papier i tektura składowane w workach foliowych i wywożone na składowiska odpadów. Faza eksploatacji nie wiąże się z powstawaniem odpadów. Nie zachodzi konieczność planowania i podejmowania środków technicznych minimalizujących oddziaływanie gospodarki odpadami na stan środowiska.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w technologii przyjaznej dla środowiska z zastosowaniem materiałów posiadających atesty i certyfikaty dopuszczające do stosowania w budownictwie. Należy zatem uznać, że oddziaływanie inwestycji będzie krótkotrwałe, dotyczyć będzie fazy budowy i będzie się zamykać w granicach terenu objętego inwestycją.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na ludność będzie się wiązało z niewielkimi uciążliwościami jedynie w fazie realizacji, natomiast w fazie eksploatacji przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców.

W trakcie robót budowlanych założonego programu inwestycyjnego uciążliwość skoncentruje się jedynie na hałasie, który będzie towarzyszyć pracy mechanicznego sprzętu budowlanego. Jednak uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

W trakcie realizacji wpływ prowadzonych robót ziemnych na wody podziemne i powierzchniowe powinien się ograniczyć do niewielkich spływów zanieczyszczeń naniesionych wodami opadowymi. Jednak sytuacje takie będzie można skutecznie eliminować poprzez odpowiedni nadzór nad pracą tych urządzeń, a ewentualne oddziaływanie będzie powierzchniowe, co wyklucza wpływ robót budowlanych na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zagrożenie dla stanu powietrza wynikać będzie jedynie z pracy sprzętu budowlanego i środków transportu, powodujących emisję pyłu oraz produktów spalania oleju napędowego i benzyny. Można więc stwierdzić, że powstające zanieczyszczenia powietrza w trakcie budowy będą miały zasięg lokalny w otoczeniu placu budowy.

Biorąc pod uwagę wymagania technologiczne prowadzonych robót budowlanych należy przewidywać brak oddziaływania fazy budowy oraz fazy eksploatacji na zdrowie mieszkańców Barkocina.

Uznano, że realizacja planowanej inwestycji w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki oraz wzajemne oddziaływanie między elementami. Zrealizowana inwestycja nie będzie źródłem zanieczyszczeń ani zagrożeń dla środowiska naturalnego i mieszkańców. Ze względu na miejsca i rodzaj inwestycji nie ma zagrożenia dla wód powierzchniowych, podziemnych, złóż kopalin, klimatu, krajobrazu, dóbr materialnych i dziedzictwa kultury.

Zamierzenie nie posiada transgranicznego charakteru oddziaływania na środowisko, ponieważ jego oddziaływanie w czasie realizacji i eksploatacji zamknie się w granicach działek planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie, które nie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz dla którego szczegółowe uwarunkowania z art. 63 w/w ustawy nie przemawiają za przeprowadzeniem

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie podlega tej procedurze i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 105 § 1 K.p.a jeżeli postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Kołczygłowy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Na podstawie art. 5 ust. 1 oraz art. 6 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) na niniejszą czynność ciąży obowiązek uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 205 zł.”

Wójt Gminy
inż. Wacław Kozłowski

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Rozdzielnik:

1. Urząd Gminy w Kołczygłowach – tablica ogłoszeń i BIP,
2. APION Sp. Z o. o., ul. 3-go Maja 44, 76-200 Słupsk (inwestor),
3. Tablica ogłoszeń – w pobliżu miejsca planowanej inwestycji.

Otrzymują:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie, ul. Sikorskiego 27, 77-100 Bytów,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia
numer RRG.6220.03.1-7.2011 z dnia 28.12.2011 roku.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się budowę dróg dojazdowych na terenach działek nr 26, 38, 44, 27, 28/2, 24, 25, 3/1, 19 w miejscowości Barkocin, obręb geodezyjny Barkocin, gm. Kołczygłowy, woj. pomorskie. Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na wykonaniu nawierzchni dróg dojazdowych, ciągów pieszo – jezdnych oraz parkingów w technologii nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmowało swym zakresem budowę sieci dróg osiedlowych oraz ciągów pieszo - jezdnych, w tym:

- Drogę dojazdową oznaczono w MPZP jako KDD, o szerokości 5,0 m (szer. pasa drogowego – 15,0 m) i długości ok. 867 mb, powierzchnia wynosić będzie ok. 13 005 m² w tym powierzchnia drogi ok. 4 335 m²;
- Pas drogowy drogi oznaczonej w MPZP jako KDpj - ciąg pieszo – jezdny, o szerokości 4,0 m (szer. pasa drogowego – 10,0 m) i długości 1 908 mb, powierzchnia wynosić będzie ok. 19 080 m², w tym powierzchnia drogi ok. 7 750 m²,
- Pas drogowy drogi oznaczonej w MPZP jako KP - ciąg pieszy, o szerokości 4,0 m (szer. pasa drogowego 10,0 m) i długości 140 mb, powierzchnia wynosić będzie ok. 1 500 m², w tym powierzchnia drogi ok. 580 m²,
- Powierzchnię wydzieloną pod parking KDU wynosić będzie 1 969 m²,
- Powierzchnię wydzieloną pod drogi dojazdowe wewnętrzne wynosić będzie ok. 7 800 m² w tym powierzchnia drogi ok. 3 900 m².

Obecnie w miejscu projektowanych dróg nie ma utwardzonych nawierzchni. Planowana inwestycja będzie obsługiwała projektowane osiedle mieszkaniowe.

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie pociągają za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań, ze względu na swój zasięg oddziaływania.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jak również nie ma potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wójt Gminy
inż. Wacław Kozłowski