

BRANŻA DROGOWA

FAZA PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OPRACOWANIA:

TEMAT: **Remont drogi gminnej w m. Radusz.**

OBIEKT: Droga gminna.

LOKALIZACJA: Województwo Pomorskie, Gmina Kołczygłowy,
działki nr 123/1, 123/4, 302, 304/3, 308, 317 obręb Radusz

INWESTOR: Gmina Kołczygłowy
ul. Słupska 56, 77-140 Kołczygłowy

<i>Autorzy:</i>	<i>Imię i Nazwisko uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektował branża drogowa;</i>	<i>Janusz Szczepański upr. bud nr POM/0082/ZOOD/09</i>	
<i>Opracował:</i>	<i>mgr inż. Marcin Szczepański</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia
4. Plan BIOZ
5. Plan orientacyjny
6. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1– Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:1000
 - rys. nr 2– Przekrój konstrukcyjny 1:20, 1:10
 - rys. nr 3 – Wpust uliczny 1:20

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej w miejscowości Radusz na długości 145,0mb.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej remontu drogi gminnej na działkach nr 123/1, 123/4, 302, 304/3, 308, 317 w miejscowości Radusz .

2. Inwestor

Inwestorem remontowanej drogi jest Gmina Kołczygłowy, 77-140 Kołczygłowy ul. Słupska 56.

3. Podstawa opracowania

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa sporządzona do celów projektowych skali 1:1000
4. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
5. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
6. Uzgodnienia z poszczególnymi branżami
7. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999).

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest polepszenie stanu nawierzchni istniejącej drogi gminnej o nawierzchni brukowcowej lub gruntowej poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu Polbruk. Projekt przewiduje też remont istniejącego zjazdu do indywidualnego zabudowania. Remont drogi w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz poprawi zdecydowanie walory estetyczno-funkcjonalne co w zasadniczy sposób wpłynie pozytywnie na ogólny wizerunek wsi.

5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie m. Radusz , gmina Kołczygłowy, powiat Bytowski.

Dane dotyczące działek

Lokalizacja obiektu jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
123/1	Radusz	Powiat Bytowski, 77-100 Bytów ul. 1-go Maja 15
123/4	Radusz	Powiat Bytowski, 77-100 Bytów ul. 1-go Maja 15
302	Radusz	Gmina Kołczygłowy, 77-140 Kołczygłowy ul. Słupska 56
304/3	Radusz	Gmina Kołczygłowy, 77-140 Kołczygłowy ul. Słupska 56
308	Radusz	Gmina Kołczygłowy, 77-140 Kołczygłowy ul. Słupska 56
317	Radusz	Gmina Kołczygłowy, 77-140 Kołczygłowy ul. Słupska 56

Zaprojektowane roboty drogowe nie zmieniają w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%).

6. Stan istniejący

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię brukowcową lub gruntową o szerokości od 2,40,0 do 3,50 m. Stan nawierzchni jest zróżnicowany , posiada ubytki, zagłębienia i wytloczyny. Spadek poprzeczny daszkowy zbliżony do 1%. Pobocza gruntowe, odwodnienie częściowo powierzchniowe sprowadzające wody w przyległy teren, częściowo poprzez istniejącą kanalizację deszczową do rowów odwadniających.. Droga gminna bierze swój początek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1198G Motarzyno-Kołczygłowy. W obrębie drogi występują proste warunki gruntowe. Grupa nośności podłoża G1, kategoria geotechniczna pierwsza.

7. Stan projektowany

Plan sytuacyjno-wysokościowy drogi został opracowany w skali 1:1000.

Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Przekrój drogowy
- Przekroje poprzeczne 1% dla jezdni w kierunku osi drogi
- Szerokość nawierzchni 3,9m
- Projektowane odwodnienie jak dotychczas do istniejącej kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo

Podłączenie remontowanej drogi do drogi powiatowej zaprojektowano jako skrzyżowanie wyokrąglone łukami o $R=5,0$ m. Całość projektowanej drogi ograniczona obustronnie opornikami betonowymi o wymiarach 15x22x100cm posadowionymi na ławie betonowej prostej. Celem zabezpieczenia krawędzi drogi przy skrzyżowaniach z drogą powiatową zaprojektowano krawężnik najazdowy wtopiony posadowiony na ławie betonowej prostej.

Niweletę projektowanej drogi ściśle dostosowano do istniejącego stanu dotychczasowego, istniejącego wjazdu, istniejącej kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej zachowując jej dotychczasowy przebieg.

W miejscach skrzyżowania niweletę projektowanej drogi na długości 5,0m zaprojektowano ze spadkiem przeciwnym do drogi powiatowej wynoszącym 1,0%.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Polbruk gr.8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm
- warstwa podsypki piaskowej gr. 10cm

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych sprowadzając wody opadowe do istniejącej remontowanej kanalizacji deszczowej lub rowów odwadniających w granicach pasa drogowego.

8. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje wykonanie prac rozbiórkowych w zakresie wymiany istniejących wpustów ulicznych oraz wymiany istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej. Na poszczególnych odcinkach ciągów przewiduje się również rozbiórkę istniejącej nawierzchni brukowcowej.

9. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowanymi ciągami, w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

10. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni wjazdów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników ciągów.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

11. KLAUZULA WYKONAWCZA

Niniejszą dokumentację wykonała Firma DUET Janusz Szczepański 77-100 Bytów ul. Nałkowskiej 1. Autor opracowania oświadcza, że z chwilą przejęcia wykonanej dokumentacji technicznej naprawy drogi leśnej wykonawca przenosi w całości na rzecz Zamawiającego własność autorskich praw majątkowych do całości projektów i każdej jego części składowej wraz z oświadczeniem Wykonawcy o prawie Zamawiającego do dowolnego adaptowania lub wykorzystania całości projektu lub dowolnej jego części. Jednocześnie oświadczam, że projekt ten został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

12. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany ; Remont drogi gminnej w miejscowości Radusz” działki numer 123/1, 123/4, 302, 304/3, 308, 310bręb Radusz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

Opracował:

Bytów, marzec 2012r.